



Financé par



## Comment remplir la procédure de récupération d'un HLM ?

---

### Avertissement

*La procédure proposée est issue d'une réflexion commune avec des professionnels du métier en vue de répondre de façon la plus pratique possible à une exigence réglementaire.*

*Elle doit être considérée comme un modèle et non pas comme un format imposé, chaque patron est libre d'utiliser la trame qu'il souhaite.*

---

La procédure est accompagnée d'un guide qui doit être utilisé comme support pour le choix des équipements et le remplissage.

Sur le site [recomer.fr](http://recomer.fr) vous pourrez également retrouver toutes les informations nécessaires concernant la procédure de récupération d'un homme à la mer (guide, procédure, matériels, vidéos des exercices, réglementation...).

La trame de cette procédure est en format PDF inscriptible.

Elle peut être remplie de 2 façons :

- directement sur votre ordinateur (avec Acrobat Reader) ou
- imprimée et remplie manuellement.

La procédure reprend des actions réalisées par le pont et par la passerelle.



Actions réalisées par le pont



Actions réalisées par la passerelle

Les parties grisées sont à compléter. Le fichier PDF pour chaque partie à compléter fait des propositions (basées sur le guide) par l'intermédiaire d'info-bulle.

**1 ALERTER et MARQUER**

- ⚠ Donner l'alerte "homme à la mer" en précisant le bord de chute
- ⚠ Lancer le matériel de repérage et de flottabilité suivant :
- ⚠ Garder le contact visuel avec l'HLM
- Donner un coup de barre du côté de la chute
- Appuyer sur la touche MOB (Man Over Board) du logiciel de navigation
- Déclencher un signal sonore
- Avertir les secours
- ⚠ Indiquer au patron le cap à suivre pour rallier l'HLM et la distance navire-HLM

Indiquer le matériel de repérage (perche IOR, feu à retournement, fumigène, lampe flash) et de flottabilité (bouée couronne, bouée fer à cheval, bouée Silzig)

**2 MANŒVRER**

- ⚠ ■ Si le navire est en pêche, le rendre manoeuvrant en :
- Si le navire est en route, revenir sur la position de l'HLM de façon à le positionner sous le vent

Indiquez comment rendre le navire manoeuvrant (en libérant, en filant, en virant, en coupant le train de pêche)

**3 RÉCUPÉRER (plusieurs cas de figure)**

**CAS N°1 - L'HLM EST PHYSIQUEMENT APTE ET LA MÉTÉO EST BONNE**

- Manoeuvrer le navire pour accoster l'HLM au plus près de l'endroit de récupération suivant :
- ⚠ Mettre en œuvre le dispositif de récupération suivant pour permettre à l'HLM de remonter à bord :

*Si l'HLM ne parvient pas à remonter, voir **CAS N°2***

Indiquez l'endroit du navire pour la récupération de l'HLM

Indiquez le dispositif prévu pour aider l'HLM à remonter à bord (échelle de pilote, porte de bordée, marches incorporées dans la coque)

**CAS N°2 - L'HLM EST EN DIFFICULTÉ PHYSIQUE ET/OU LA MÉTÉO EST DÉGRADÉE**

■ Manœuvrer de façon à ce que l'HLM soit à quelques mètres du navire, sans l'accoster

▲ Si l'HLM a réussi à saisir le matériel de flottabilité de l'étape 1, utiliser le dispositif suivant pour le connecter au navire :

▲ Si l'HLM n'a pas saisi le matériel de flottabilité de l'étape 1, lui lancer au plus près le dispositif suivant :

▲ S'assurer que l'HLM est correctement connecté au dispositif qui lui a été lancé et en informer le patron

▲ Hisser l'HLM avec le dispositif suivant :

*Si la météo est trop mauvaise, voir **CAS N°3***

Indiquez le dispositif de connection utilisé (gaffe, grappin)

Indiquez le dispositif lancé (bouée couronne, bouée Silzig)

Indiquez le dispositif de hissage (vire-casier, vire-filet, enrouleur, treuil de caliorne, salabarde)

**CAS N°4 - L'HLM EST INCONSCIENT ET LA MÉTÉO EST BONNE**

■ Manœuvrer le navire pour accoster l'HLM au plus près de l'endroit de récupération suivant :

▲ Mettre en œuvre le dispositif de récupération suivant pour récupérer l'HLM :

Indiquez l'endroit du navire pour la récupération de l'HLM

Indiquez le dispositif de récupération utilisé (filet Jason's Cradle, gaffe de récupération)