

PROCÉDURE DE RÉCUPÉRATION D'UN HOMME À LA MER (HLM)

Légende :  Actions réalisées par le pont  Actions réalisées par la passerelle

1 ALERTER et MARQUER

-  Donner l'alerte "homme à la mer" en précisant le bord de chute
-  Lancer le matériel de repérage et de flottabilité suivant :
 -  Garder le contact visuel avec l'HLM
 -  Donner un coup de barre du côté de la chute
 -  Appuyer sur la touche MOB (Man Over Board) du logiciel de navigation
 -  Déclencher un signal sonore
 -  Avertir les secours
 -  Indiquer au patron le cap à suivre pour rallier l'HLM et la distance navire-HLM

2 MANŒUVRER

-   Si le navire est en pêche, le rendre manœuvrant en :
 -  Si le navire est en route, revenir sur la position de l'HLM de façon à le positionner sous le vent

3 RÉCUPÉRER (plusieurs cas de figure)

CAS N°1 - L'HLM EST PHYSIQUEMENT APTE ET LA MÉTÉO EST BONNE

-  Manœuvrer le navire pour accoster l'HLM au plus près de l'endroit de récupération suivant :
-  Mettre en œuvre le dispositif de récupération suivant pour permettre à l'HLM de remonter à bord :

*Si l'HLM ne parvient pas à remonter, voir **CAS N°2***

CAS N°2 - L'HLM EST EN DIFFICULTÉ PHYSIQUE ET/OU LA MÉTÉO EST DÉGRADÉE

-  Manœuvrer de façon à ce que l'HLM soit à quelques mètres du navire, sans l'accoster
-  Si l'HLM a réussi à saisir le matériel de flottabilité de l'étape 1, utiliser le dispositif suivant pour le connecter au navire :
-  Si l'HLM n'a pas saisi le matériel de flottabilité de l'étape 1, lui lancer au plus près le dispositif suivant :
-  S'assurer que l'HLM est correctement connecté au dispositif qui lui a été lancé et en informer le patron
-  Hisser l'HLM avec le dispositif suivant :

*Si la météo est trop mauvaise, voir **CAS N°3***

CAS N°3 - L'HLM EST PHYSIQUEMENT APTE ET LA MÉTÉO EST MAUVAISE

-  Mettre à l'eau un radeau de sauvetage à proximité de l'HLM avec 50 à 100 mètres de bout amarrés au navire
-  Si l'HLM n'arrive pas à le rejoindre, manœuvrer de façon à encercler l'HLM avec le radeau jusqu'à ce qu'il le saisisse
-  Lorsque l'HLM est monté dans le radeau, avertir la passerelle
-   Attendre que les conditions météo soient favorables pour la récupération de l'HLM

CAS N°4 - L'HLM EST INCONSCIENT ET LA MÉTÉO EST BONNE

-  Manœuvrer le navire pour accoster l'HLM au plus près de l'endroit de récupération suivant :
-  Mettre en œuvre le dispositif de récupération suivant pour récupérer l'HLM :